

FD0510 - 驻车制动器

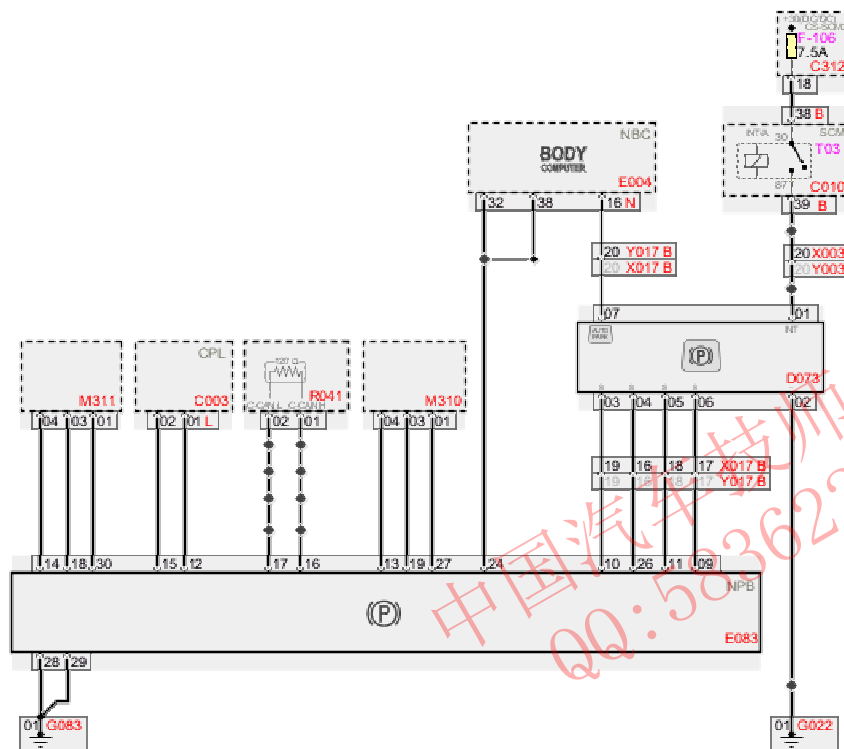
Europe



0 - 99999

F12 tdf

FD0510_00_P00 - 驻车制动器



FD0510 - 驻车制动器

Europe



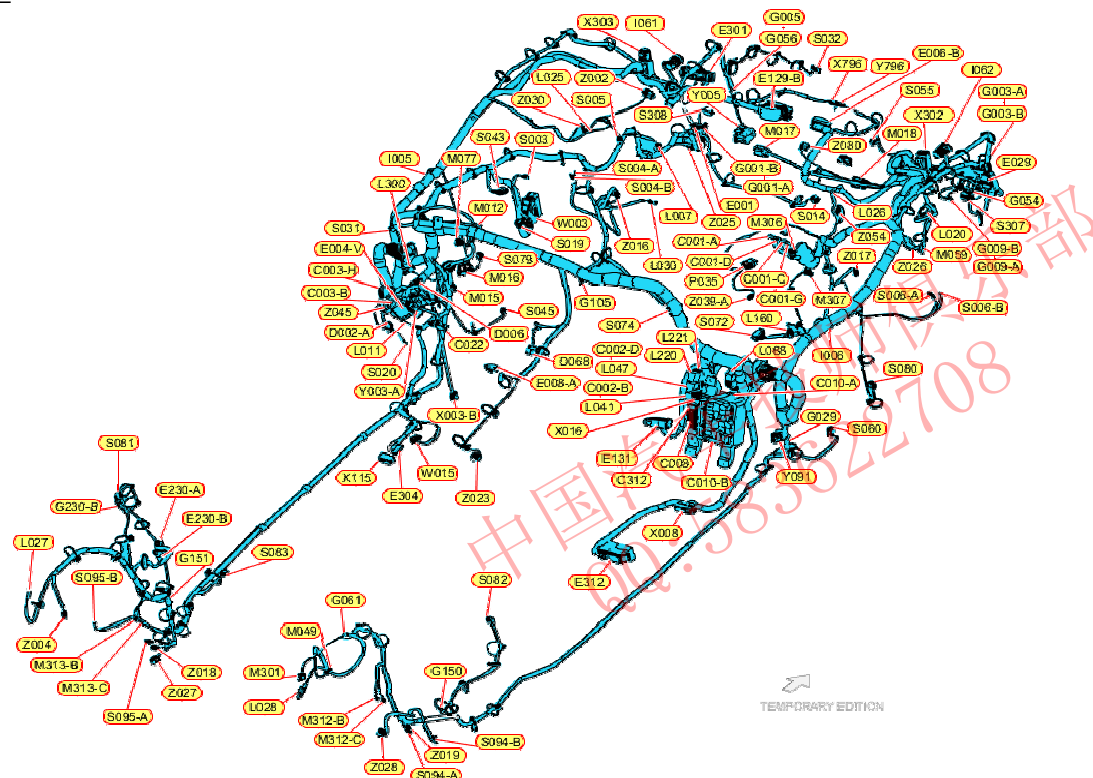
0 - 99999

F12 tdf

零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
E083	电动驻车制动器节点 (NPB)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
M311	制动执行器 - 左侧	C21201_0
M310	制动执行器 - 右侧	C21201_0
D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
R041	电动变速箱节点电阻器	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
G083	Brembo EPB 接地	C21201_0

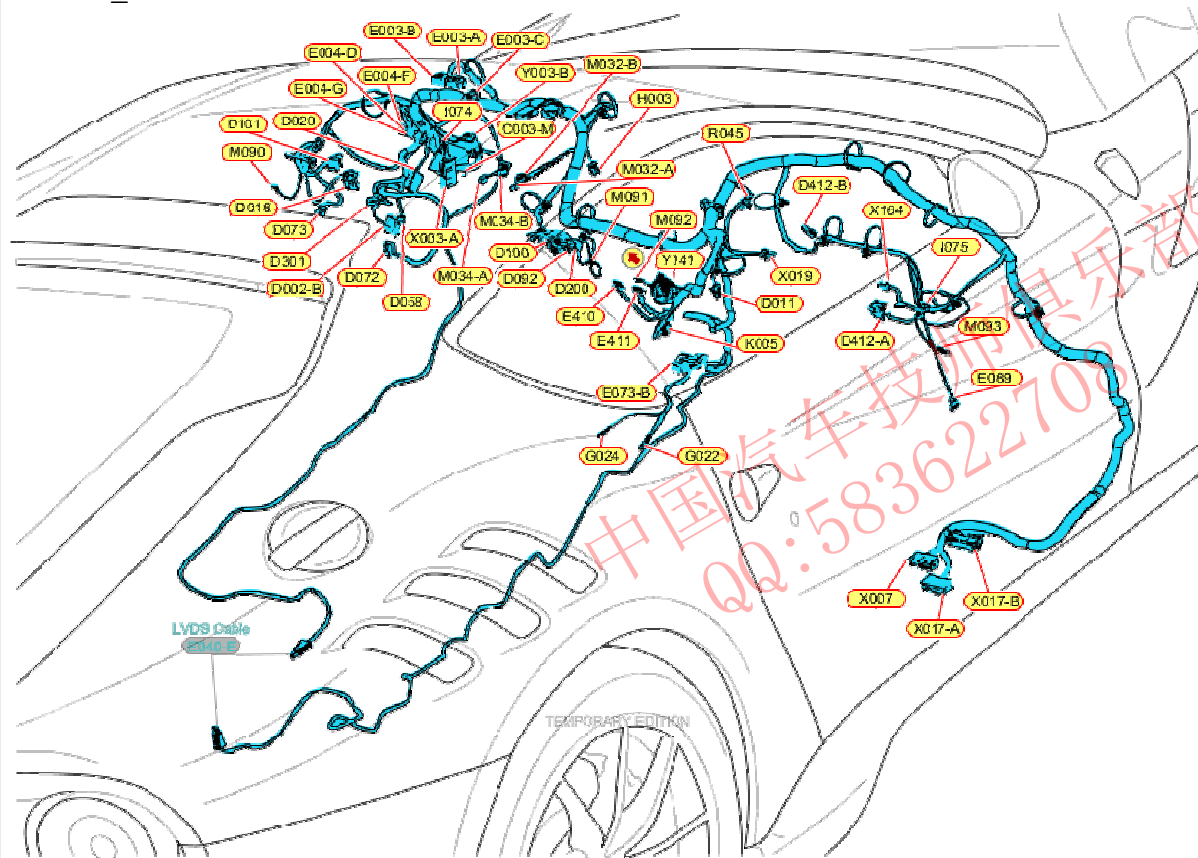


C31102 0 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

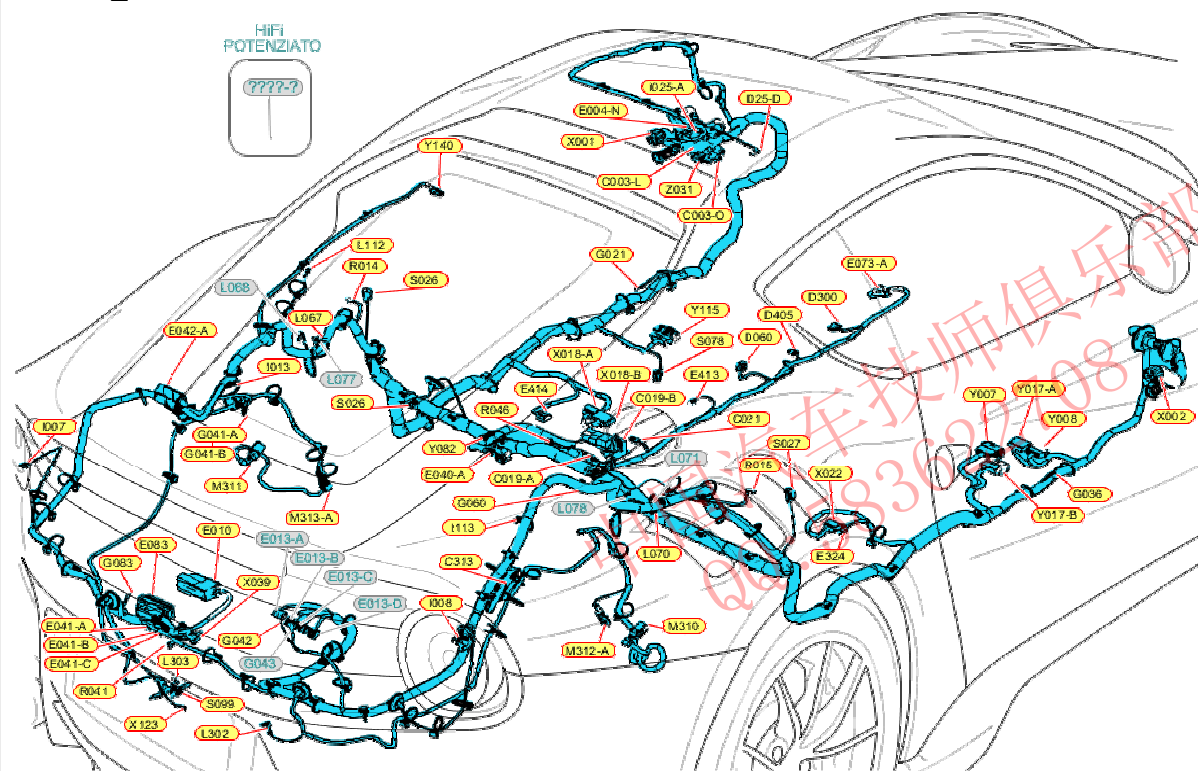
C20001_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20001_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0



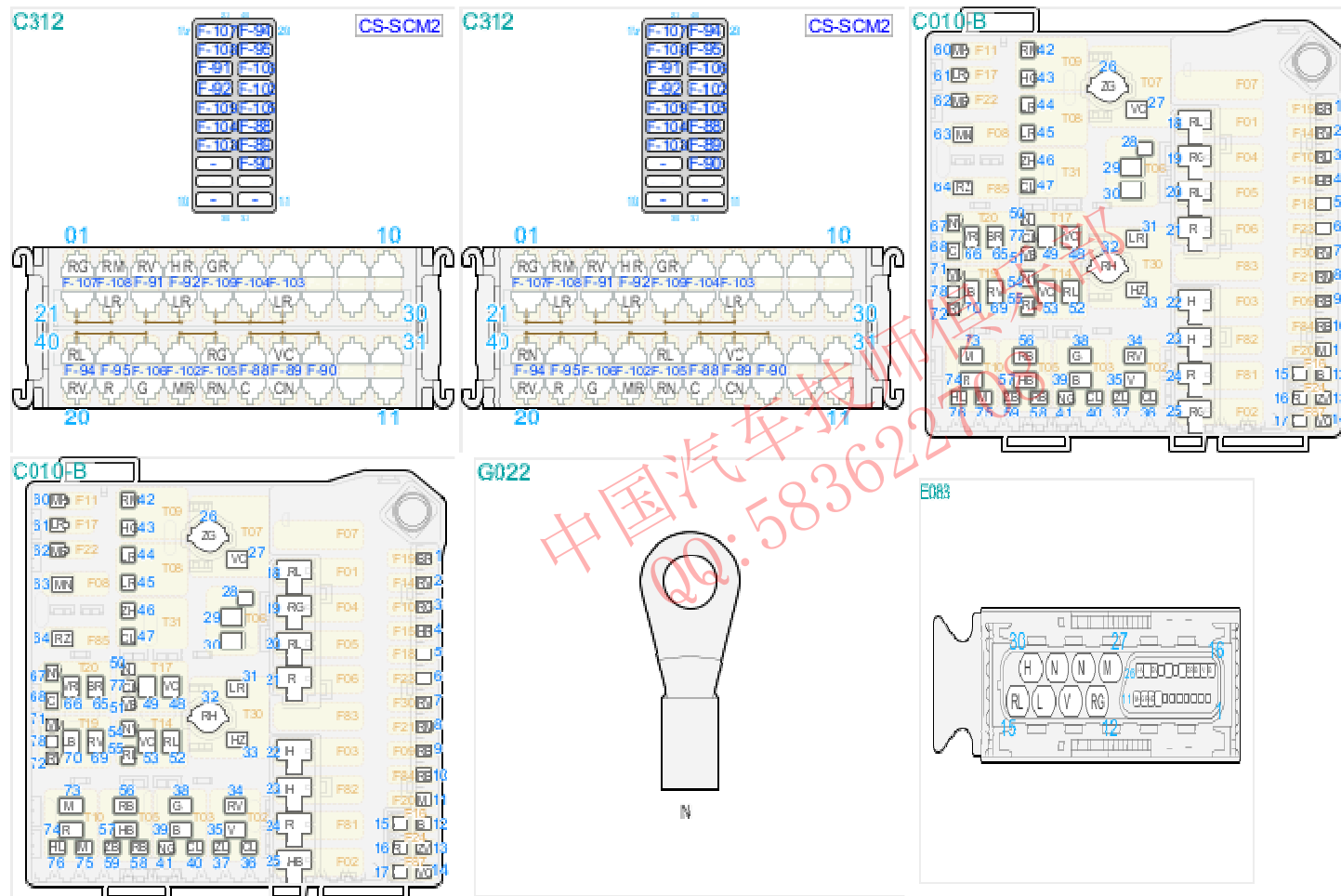
C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
R041	电动变速箱节点电阻器	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
G083	Brembo EPB 接地	C21201_0
M311	制动执行器 - 左侧	C21201_0
M310	制动执行器 - 右侧	C21201_0
E083	电动驻车制动器节点 (NPB)	C21201_0



F12 tdf



E004-N

13		GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN	VN		MZ	1
	MN			CN	MB	NH	VR	LB	ZB	HV		
39	MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	27
52	RB		ZB	HG	BH	HR	HB		VB	BN		40

E004-N

13	V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		VN		MZ	1
	MN			CN	MB	NH	VR		LB	IG	ZB	HV	M
39	MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	NN	27
52	RB		ZB	HG	BH	HR	HB		VB		BN		40

C003-L

1				VB	MB	NN		BV	RB	NN	RV	HV	MB	VN	16
17	RN						LN			HV		NG	RB		32

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

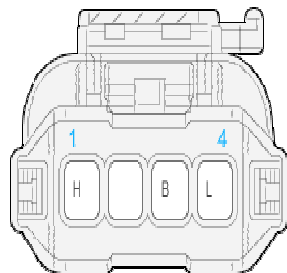
Europe



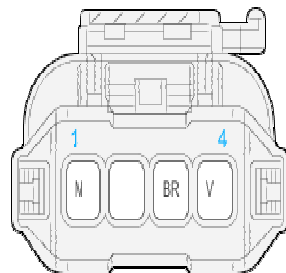
0 - 99999

F12 tdf

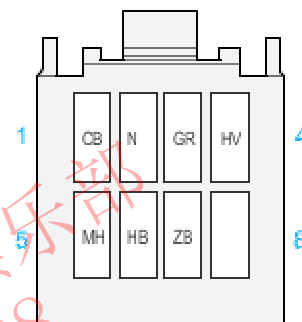
M311



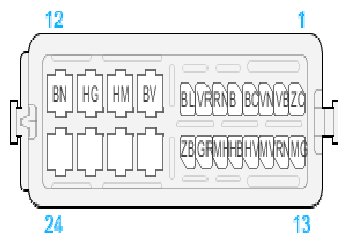
M310



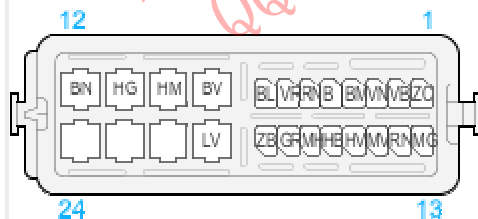
D073



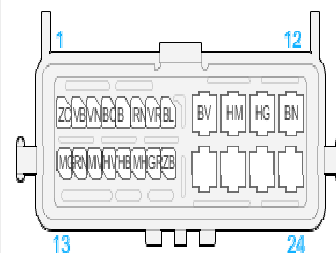
X017-B



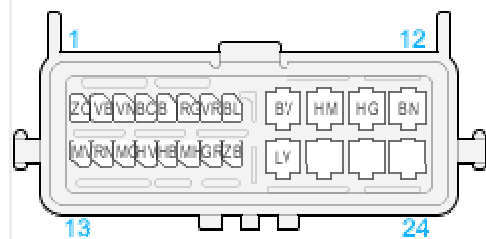
X017-B



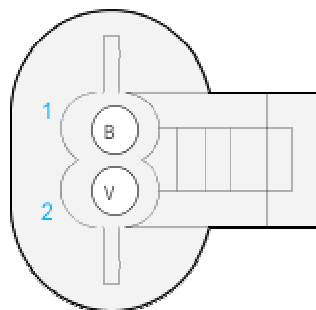
Y017-B



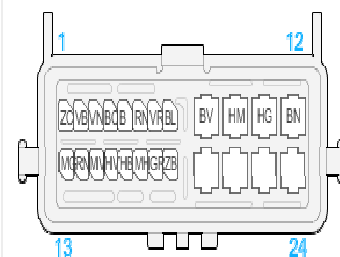
Y017-B



R041



Y017-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

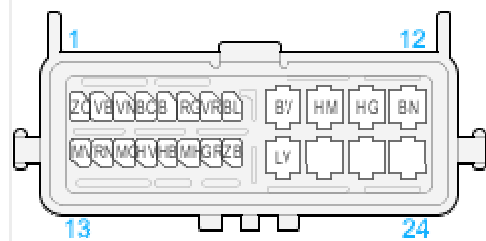
Europe



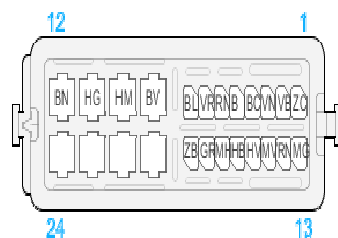
0 - 99999

F12 tdf

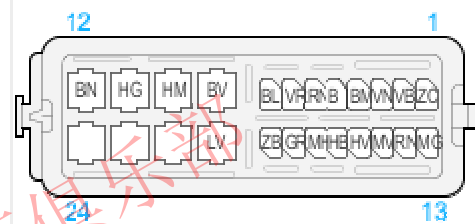
Y017-B



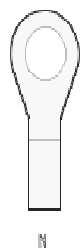
X017-B



X017-B



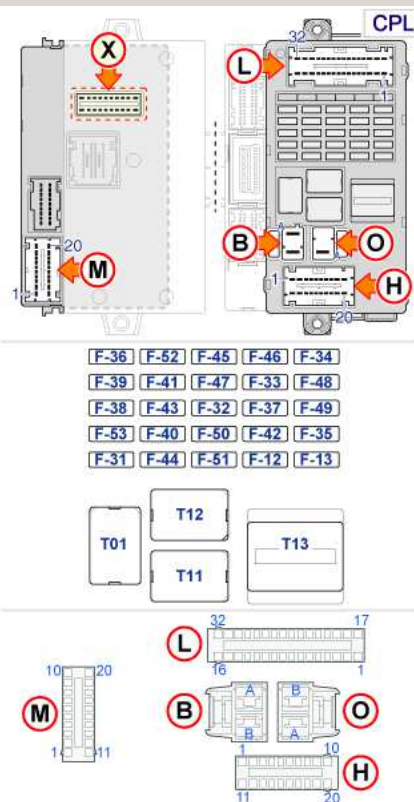
G083



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

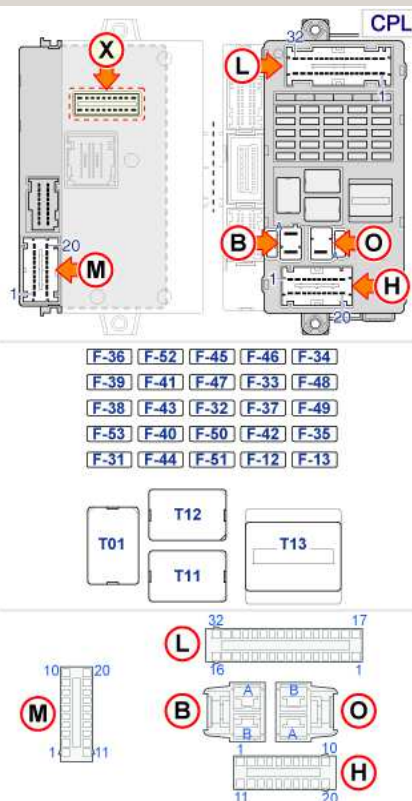


0	来自 CBA F-73 的 +30
0	来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

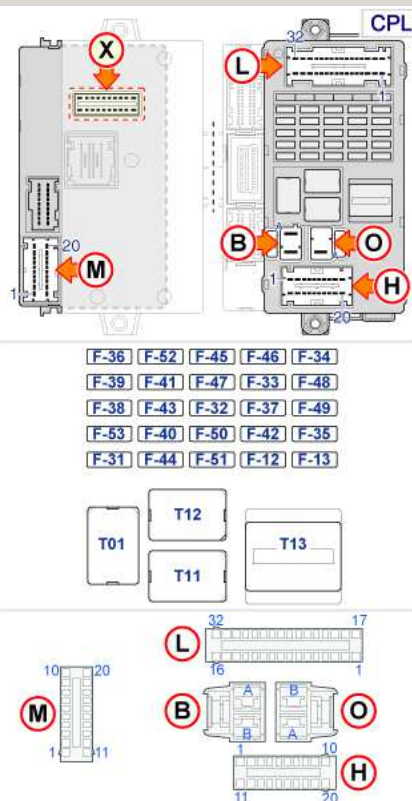
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

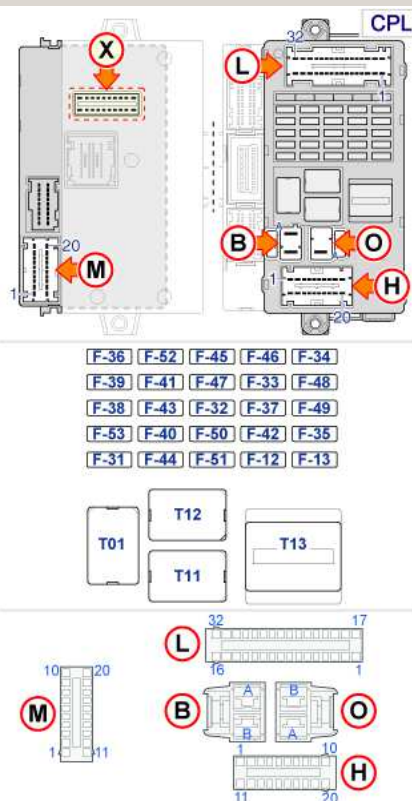


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒车灯信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

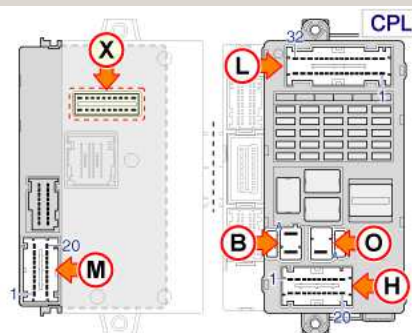
- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

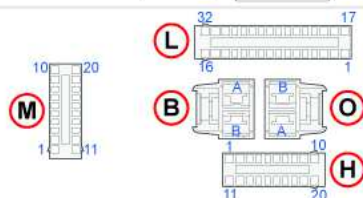
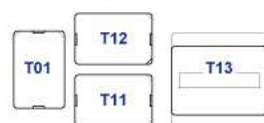
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

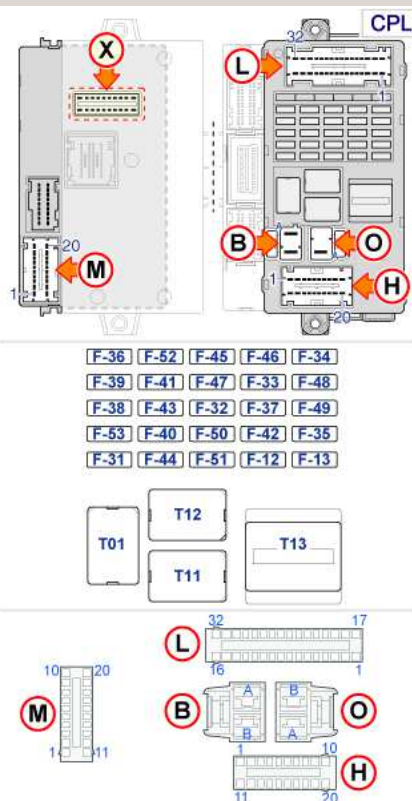


0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 2 | 来自 F-37 的 INT |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-51 的 INT |
| 9 | 来自 F-51 的 INT |
| 10 | 接地路径 |
| 11 | 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号 |
| 12 | 来自 F-49 的 INT 可用 |

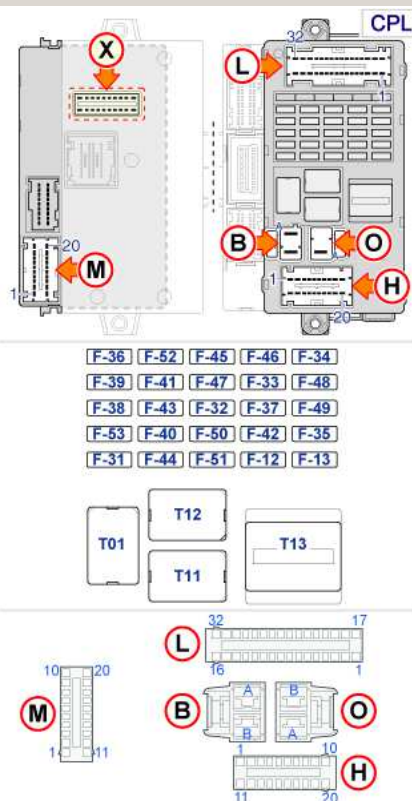
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 左侧/右侧停车灯指令信号 |
| 3 | 用于倒档接合灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

Europe

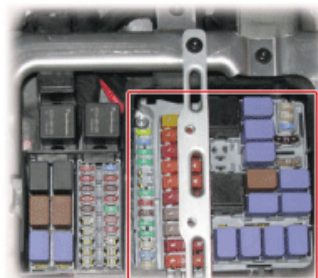
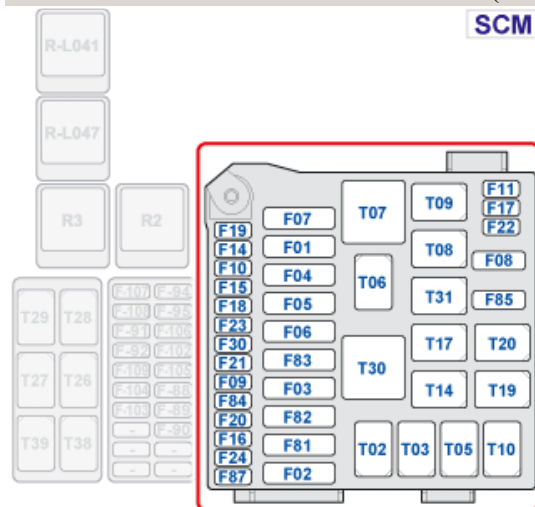


0 - 99999

F12 tdf

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

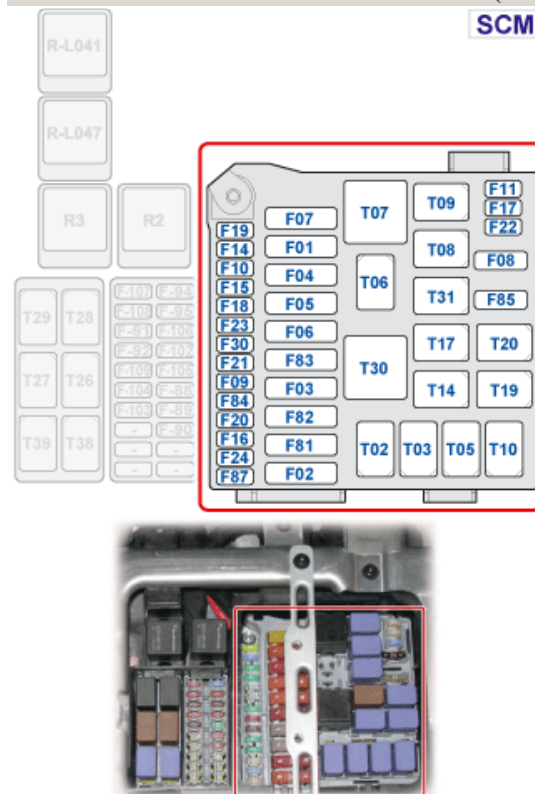
Europe



0 - 99999

F12 tdf

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 +30 用于空气动力系统继电器
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	电源
30	+30 用于 T06 (30)
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52	—
53	—
54	—
55	—
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动：来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

FD0510 - 驻车制动器

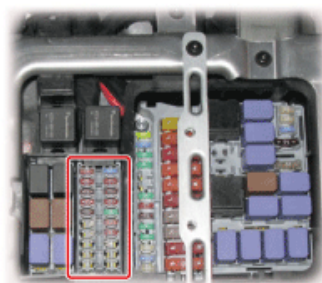
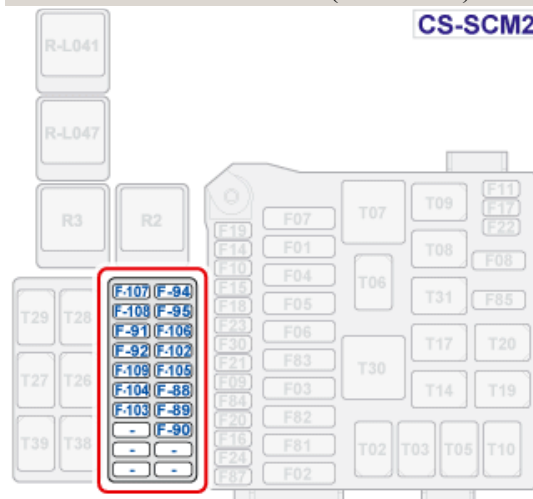
Europe



0 - 99999

F12 tdf

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2

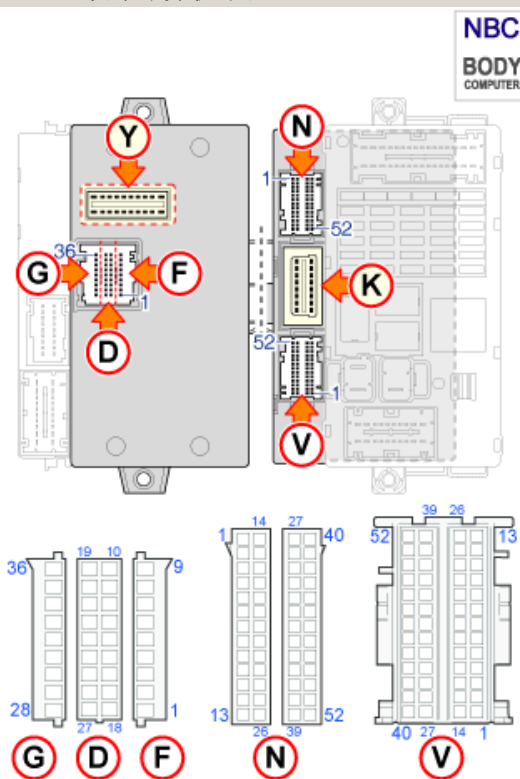
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | NCM-RH |
| 2 | NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30] |
| 3 | DRL 左侧大灯, NTP ECU |
| 4 | DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86 |
| 5 | T05 第三停车灯的触点 30 和 86 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | — |
| 11 | — |

12	—
13	—
14	NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15	NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和 起动, 同时有: 前转换器]
16	ABS 阀
17	ABS 电子装置
18	T03 按钮照明的触点 30
19	仪表
20	NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21	—
22	来自 F-03 SCM
23	—
24	来自 F-03 SCM
25	—
26	—
27	来自 F-03 SCM
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—
33	—
34	+15 钥匙
35	—
36	来自 F-02 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37	—
38	—
39	—
40	来自 F-10 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

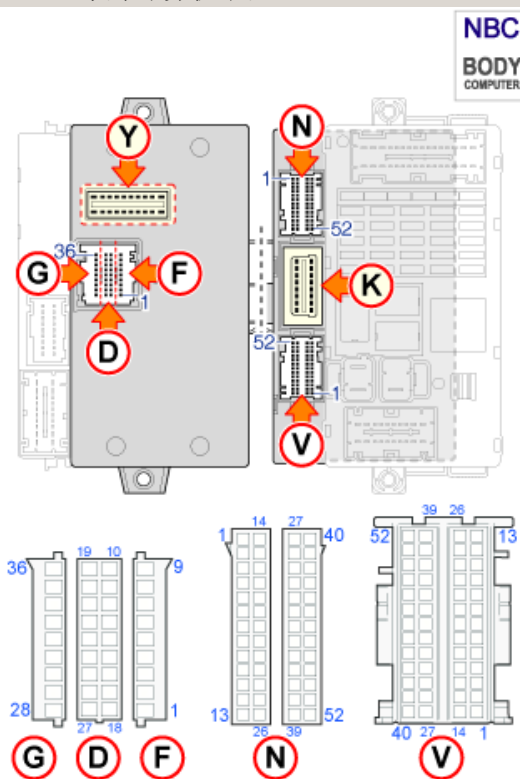
10	接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

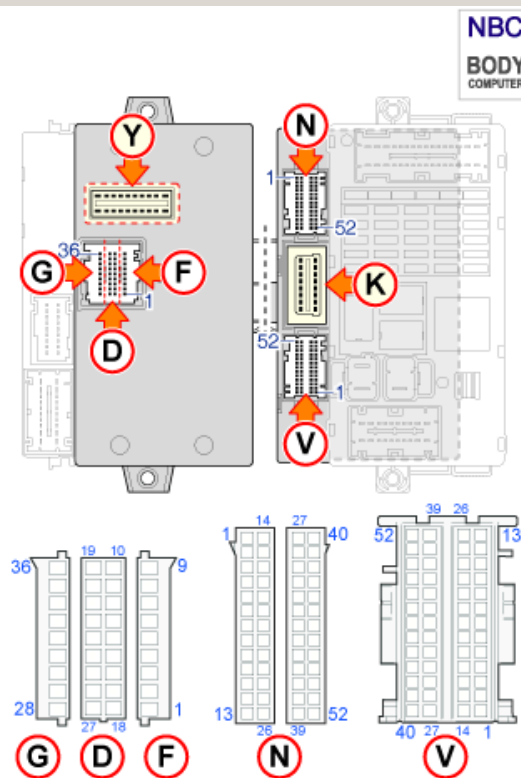


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

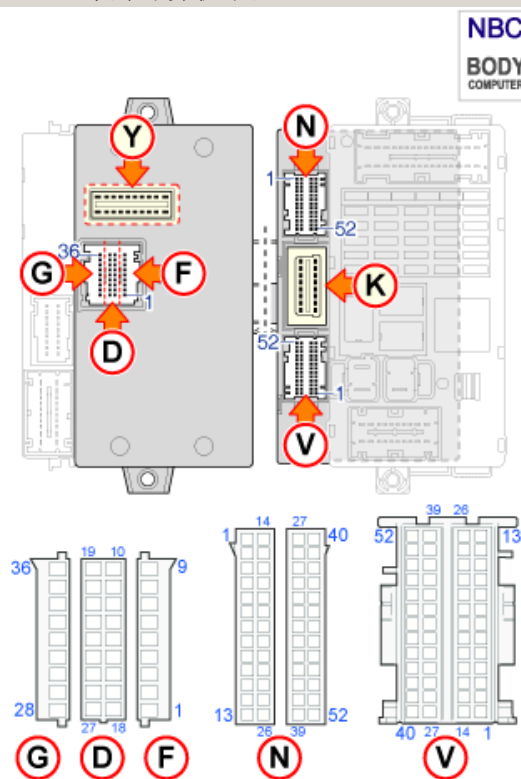


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

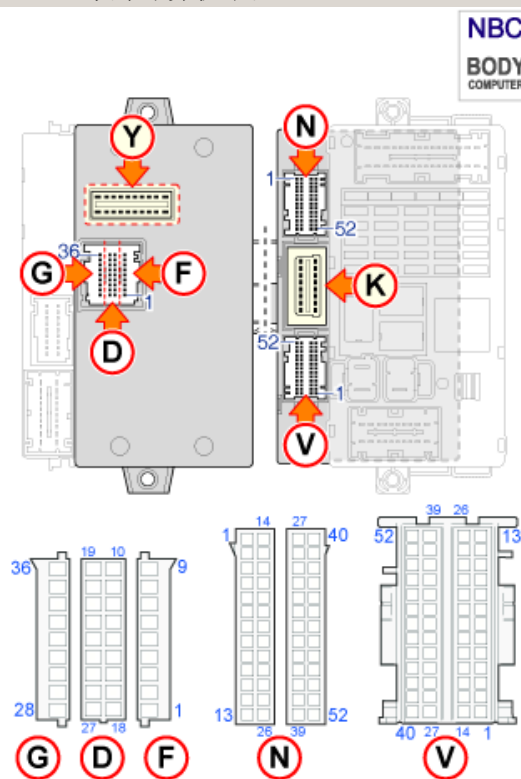
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



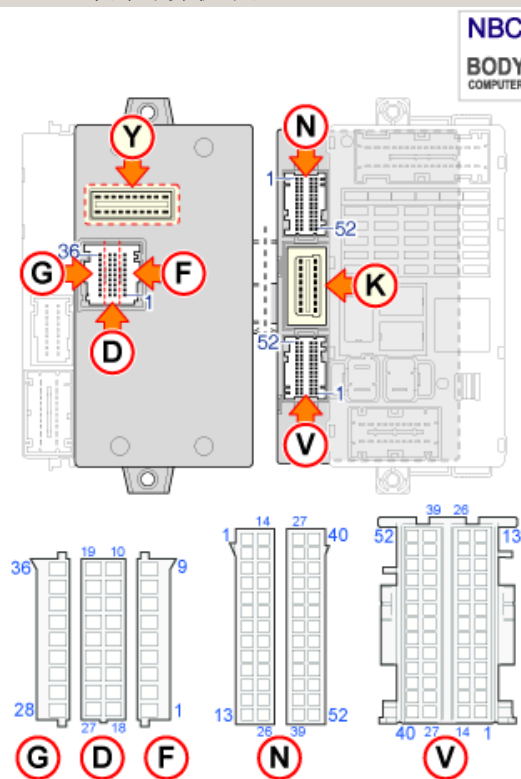
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	—
3	—
4	燃油加注口活门继电器释放指令
5	—
6	右后转向指示灯启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	—
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	—
44	左侧停车灯启动
45	—
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



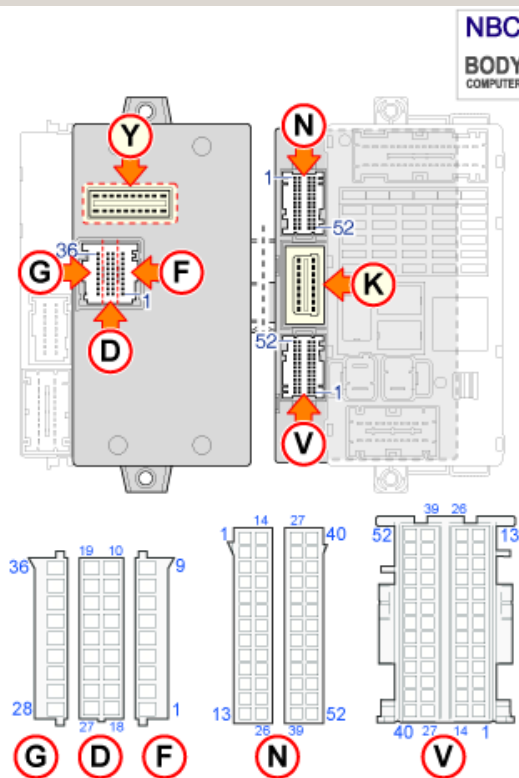
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向指示灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 后车窗刮水器电源 |
| 11 | 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

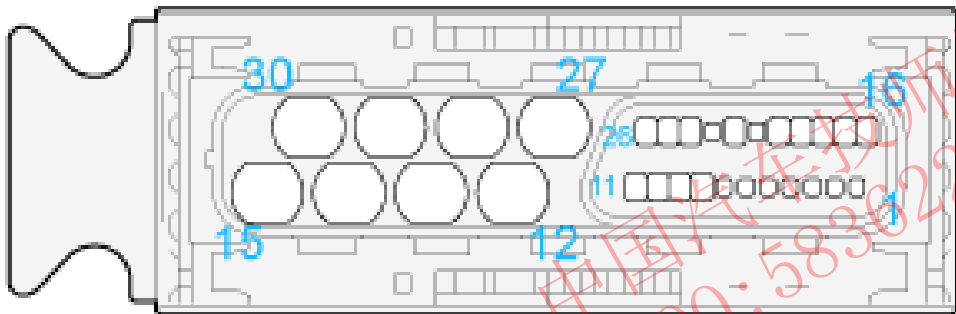
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E083 - 电动驻车制动器节点 (NPB)

E083



1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	开关按钮，输入 1
10	开关按钮，输入 2
11	输出 1，开关按钮 (下部饰板)
12	右侧电机的蓄电池连接

13	正极，右侧电机
14	正极，左侧电机
15	左侧电机的蓄电池连接
16	CAN 总线 (高位)
17	CAN 总线 (低位)
18	左侧执行器传感器
19	右侧执行器传感器
20	—
21	—
22	—
23	—
24	遥控唤醒信号
25	—
26	输出 1，开关按钮 (下部饰板)
27	负极，右侧电机
28	左侧电机的接地连接
29	右侧电机的接地连接
30	负极，左侧电机

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

