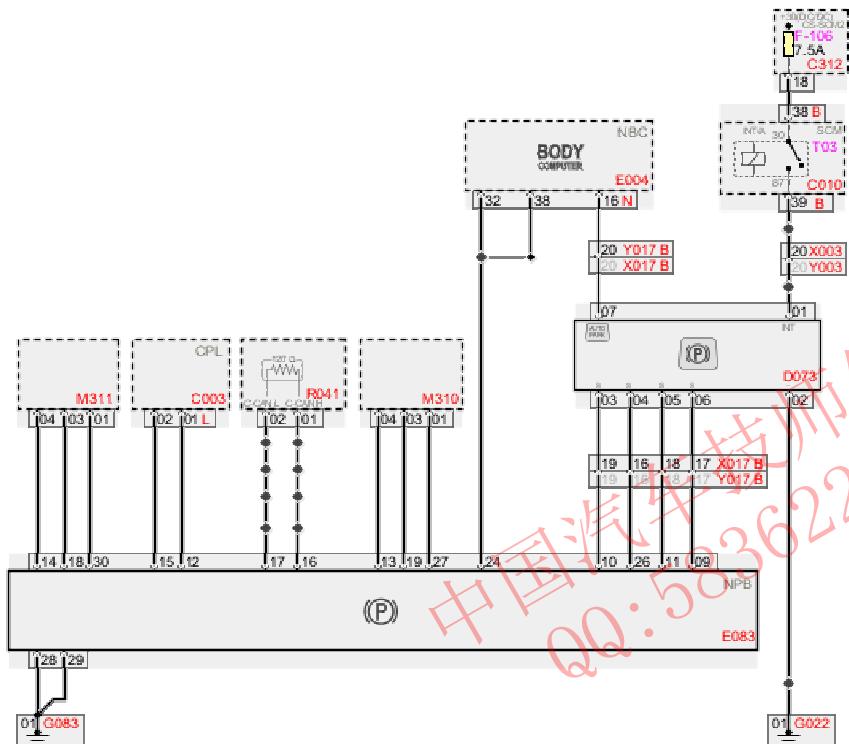
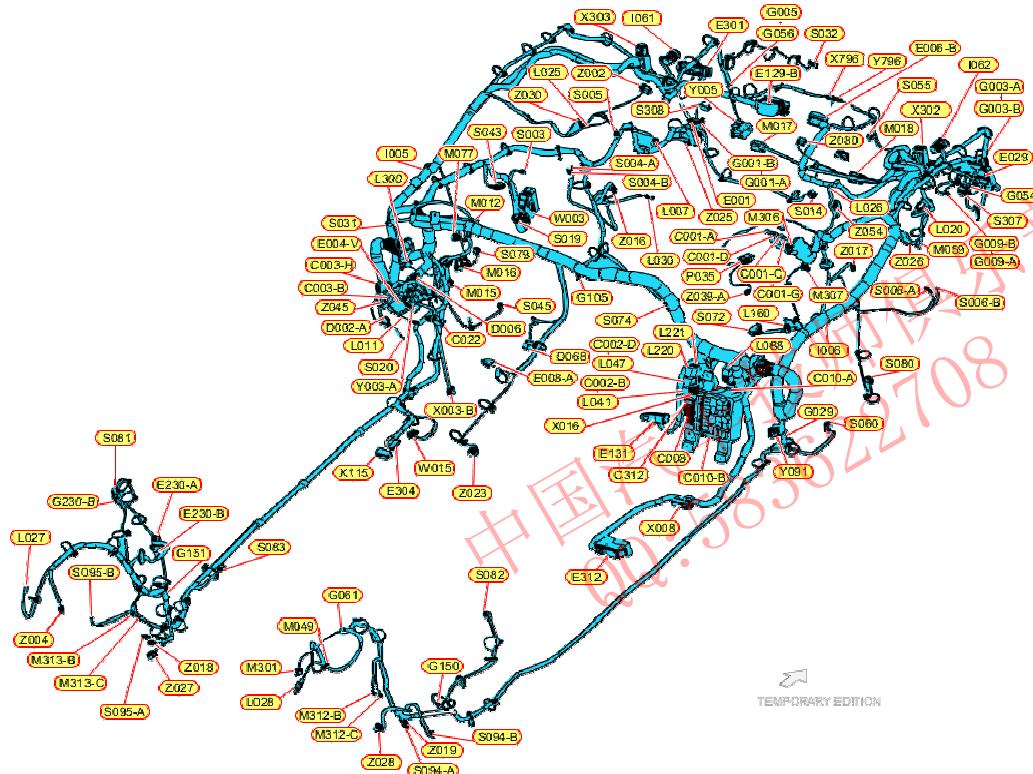


## FD0510\_00\_P00 - 驻车制动器



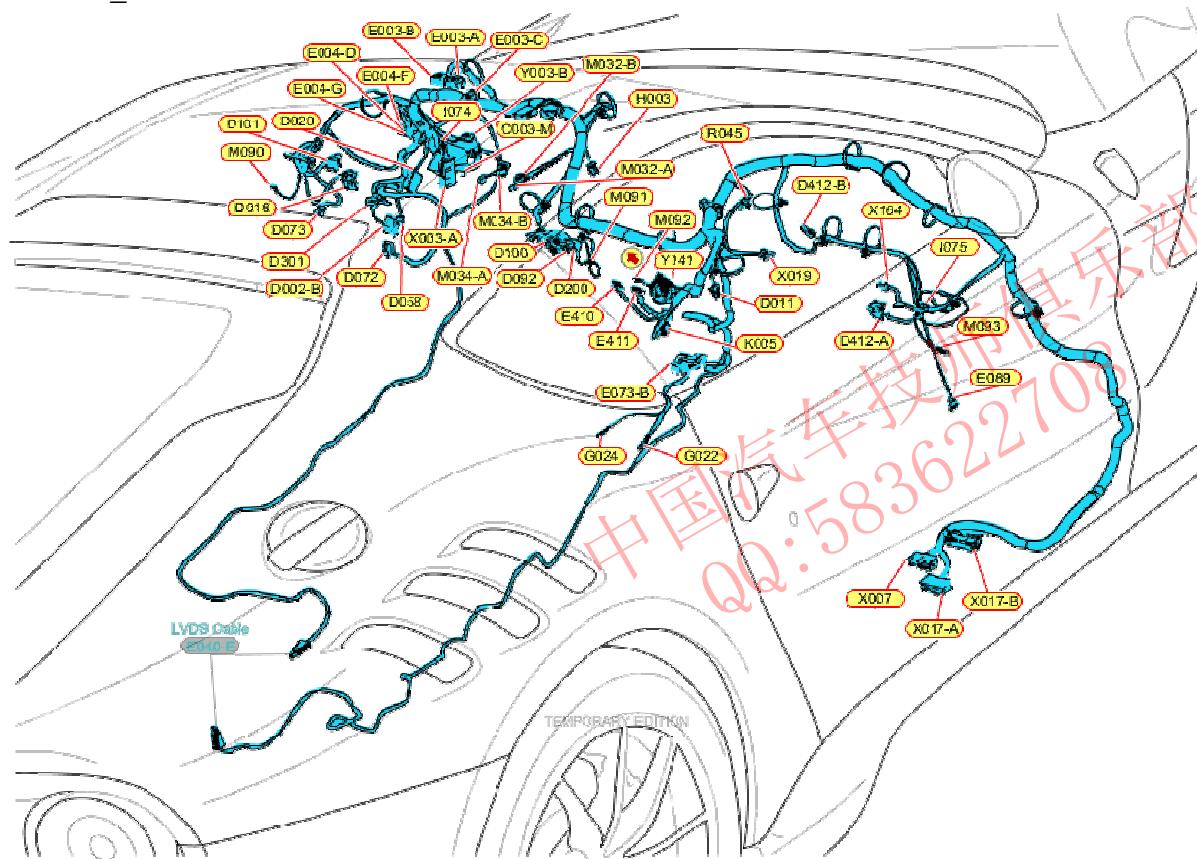
零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
E083	电动驻车制动器节点 (NPB)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
M311	制动执行器 - 左侧	C21201_0
M310	制动执行器 - 右侧	C21201_0
D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
R041	电动变速箱节点电阻器	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
G083	Brembo EPB 接地	C21201_0

## C31102\_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



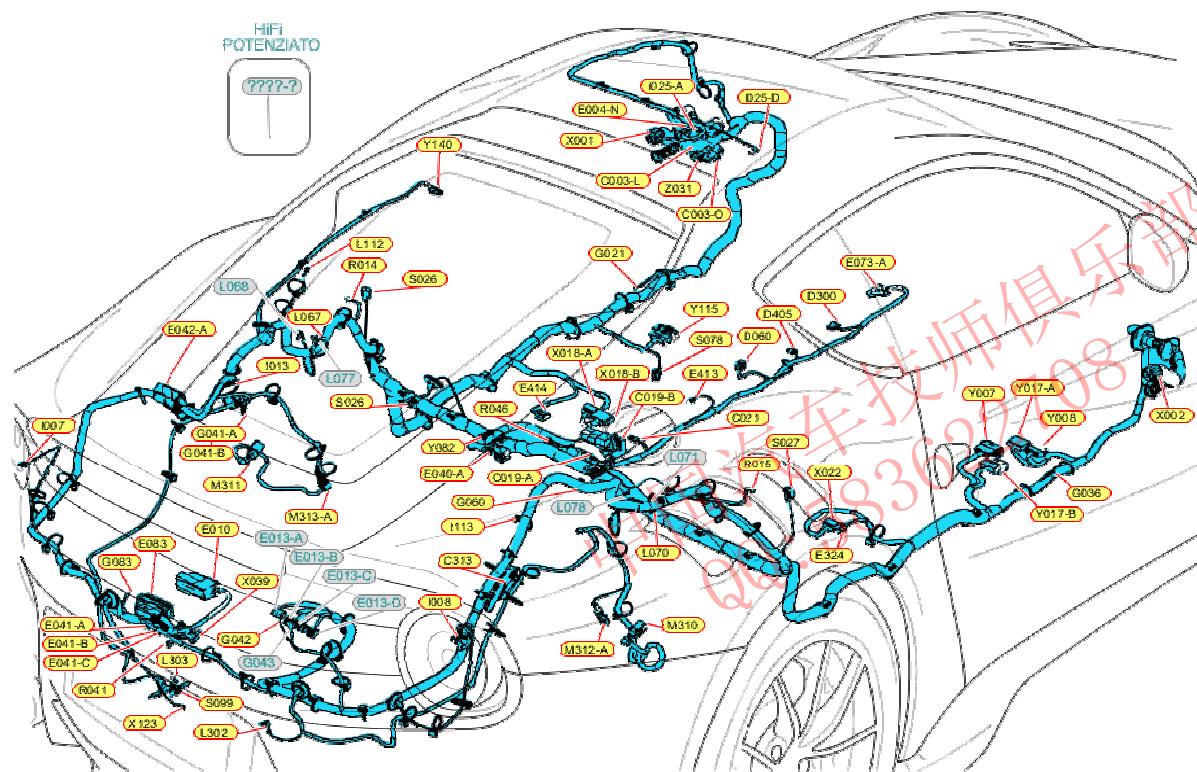
零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

## C20001\_0 - 仪表板电缆

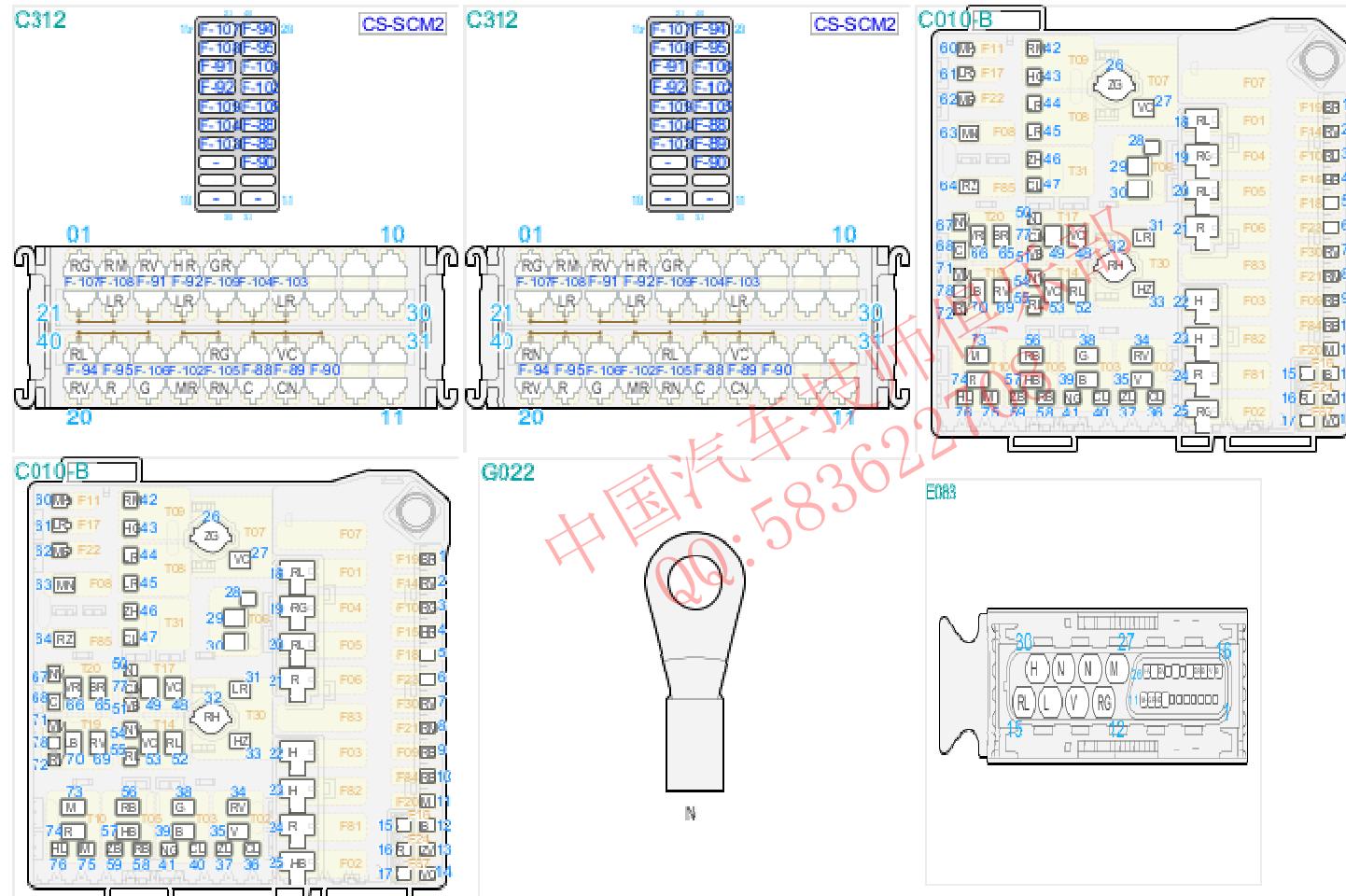


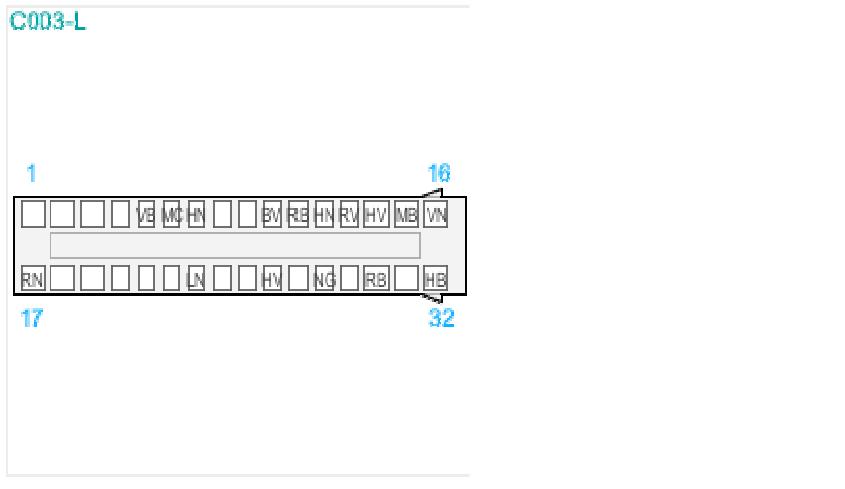
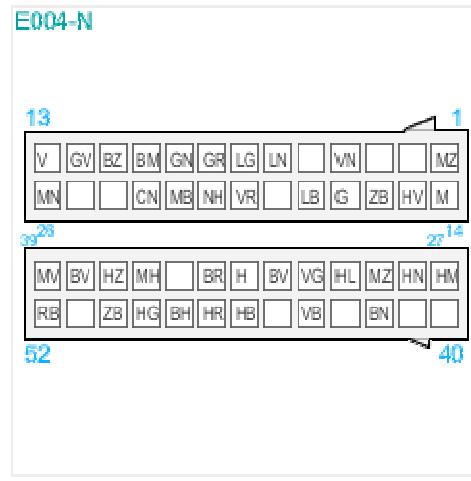
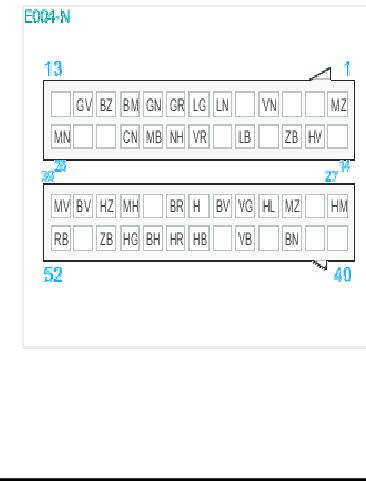
零件号	说明	电缆
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20001_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0

## C21201\_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
R041	电动变速箱节点电阻器	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
G083	Brembo EPB 接地	C21201_0
M311	制动执行器 - 左侧	C21201_0
M310	制动执行器 - 右侧	C21201_0
E083	电动驻车制动器节点 (NPB)	C21201_0





中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

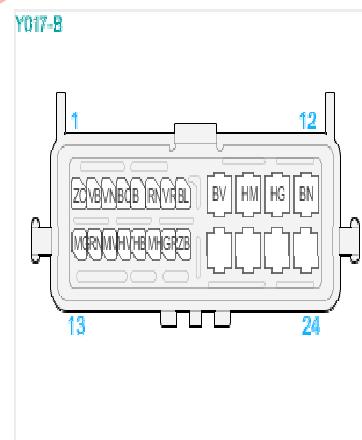
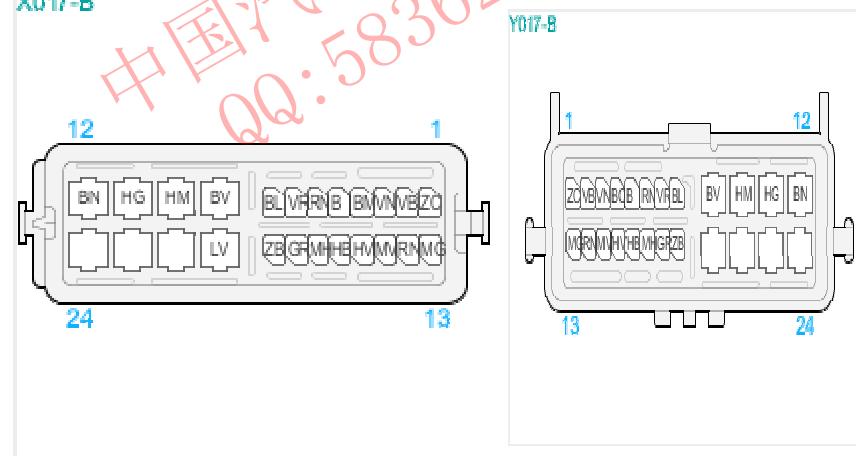
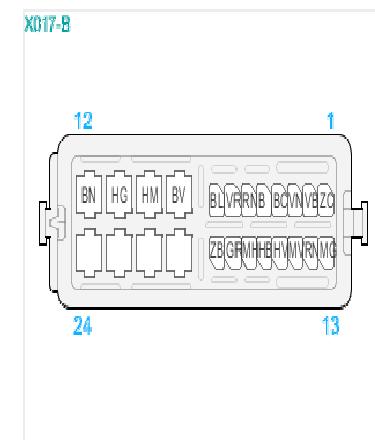
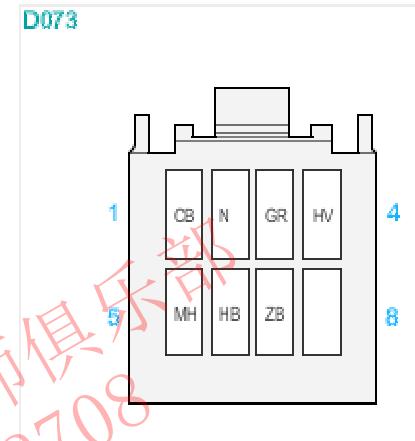
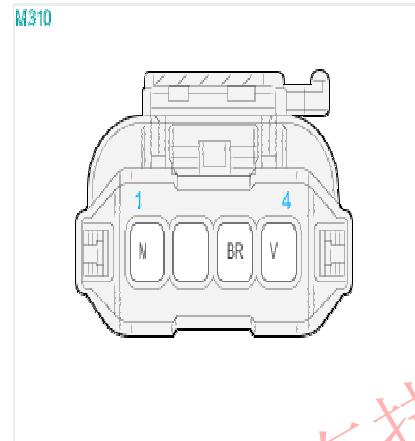
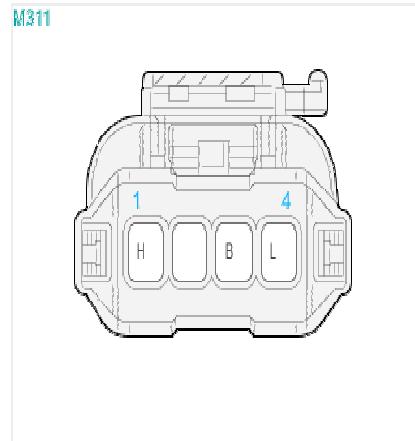
FD0510 - 驻车制动器

Europe



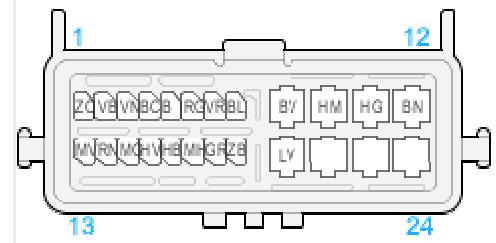
0 - 99999

**F12 tdf**

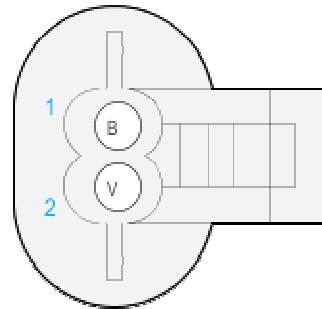


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

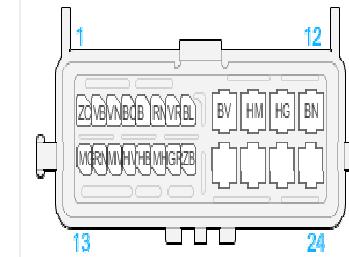
Y017-B



R041



Y017-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0510 - 驻车制动器

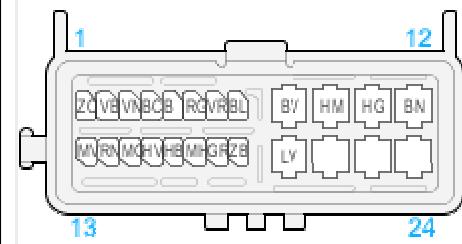
Europe



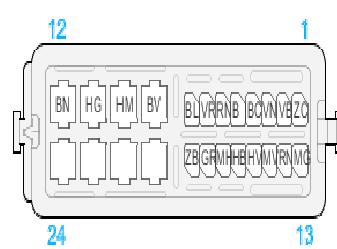
0 - 99999

**F12 tdf**

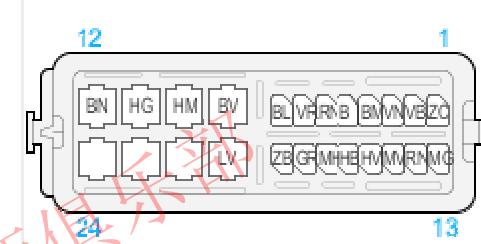
Y017-B



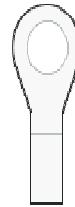
X017-B



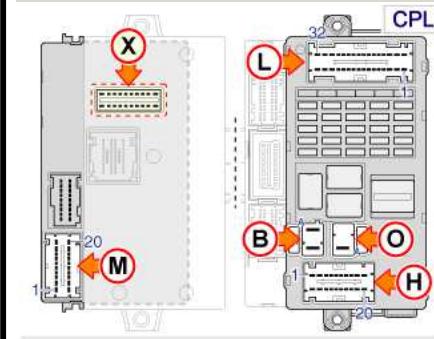
X017-B



G083

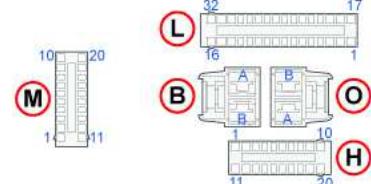


C003 - 仪表板ECU (CPL)



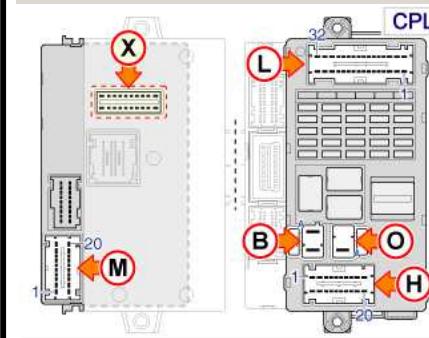
[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12  
T11 T13



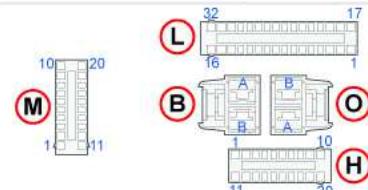
0 来自 CBA F-73 的 +30  
0 来自 SCM F-82 的 +30

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01  
T11  
T12  
T13

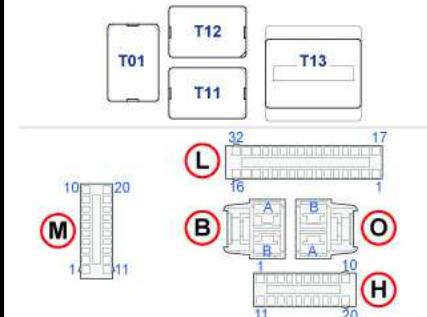
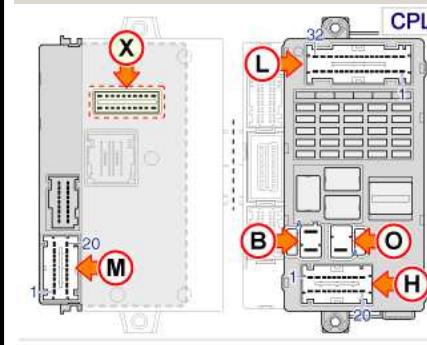


- 1 通往 Q18 的线路  
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口  
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源  
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号  
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地  
6 来自发动机机油油位传感器的信号  
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关  
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源  
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源  
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源  
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT  
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13 来自 F-51 的 INT  
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT  
15 来自踏板底板开关上的停车灯电源  
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)  
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)  
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动  
力转向 ECU 继电器线圈的 INT  
19 来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT  
20 CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

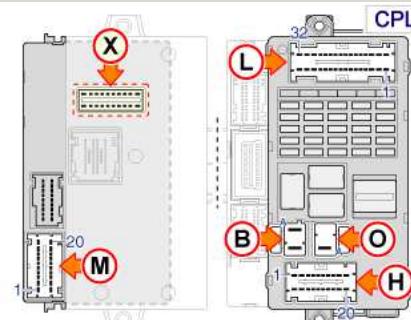
C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30  
2 来自 F34 的 +30 可用  
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30  
4 来自 F45 的 +30 可用  
5 辅助停车灯电源  
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)  
7 倒车灯信号输入  
8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号  
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号  
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A  
11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

12 电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30  
13 用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源  
14 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈  
15 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源  
16 来自 F-40 的加热式后车窗电源  
17 - 可用  
18 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源  
19 挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令  
20 来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继  
21 电器触点的 INT  
22 用于后车窗清洗器马达控制的负信号  
23 来自 F-49 的 INT  
24 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号  
25 来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座  
26 椅、举升系统、微光传感器的 INT  
27 来自 F-49 的 INT  
28 来自 F-51 的 INT 可用  
29 来自 F-51 用于 NCR 的 INT  
30 来自 F-51 的 INT 可用  
31 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN B  
32 - 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30  
F-41 电源可用  
来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01  
T12  
T11  
T13

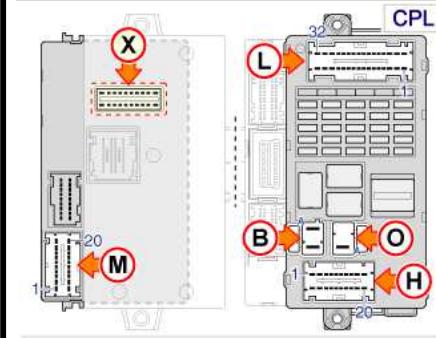


- 1 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A  
2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号  
3 来自 F-49 的 INT  
4 来自 F-49 的 INT  
5 B-CAN B  
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT  
7 来自 F-39 的 +30 可用  
8 来自 F-39 的 +30 可用  
9 来自 F-44 的电源  
10 CPL 电源接地  
11 来自点火开关的 INT  
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

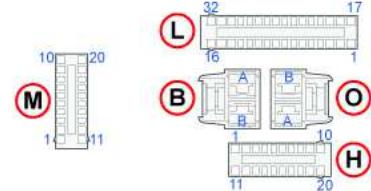
13 来自 F-51 的 INT  
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A  
15 来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号  
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地  
17 B-CAN A  
18  
19 来自 F-48 的电源  
20 来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

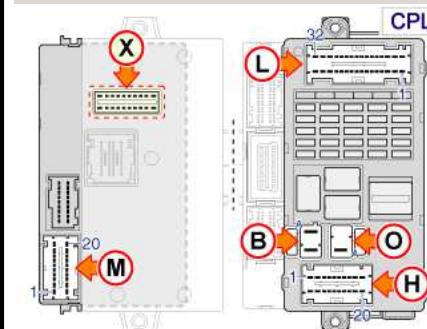


0  
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01  
T12  
T11  
T13



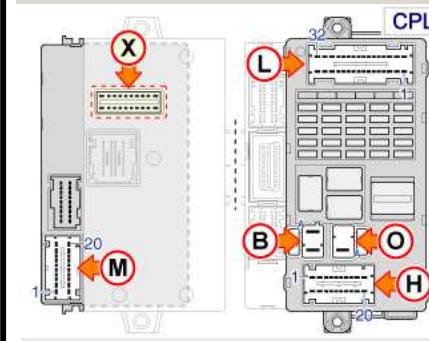
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号  
2 来自 F-37 的 INT  
3  
4  
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号  
6  
7  
8 來自 F-51 的 INT  
9 來自 F-51 的 INT  
10 接地路径  
11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号  
12 来自 F-49 的 INT 可用

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

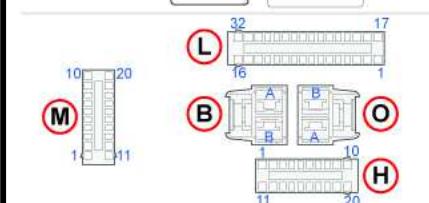
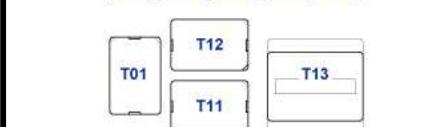
13 用于 F-51 的外部电源  
14 来自 F-13 的近光灯 + 电源  
15 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号  
16 来自 F-32 的 +30  
17 来自 F-52 的电源  
18 与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30  
2 左侧/右侧停车灯指令信号  
3 用于倒档接合灯的正信号  
4 \_\_\_\_\_  
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)  
6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号  
7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)  
8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号  
9 用于 NBC 的 INT  
10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

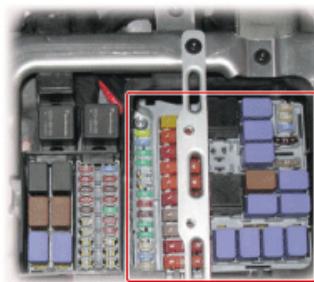
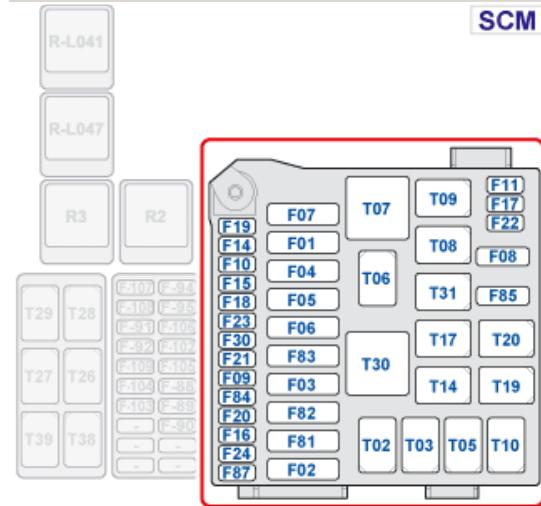
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制  
12 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号  
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
14 用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号  
15 来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT  
16  
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30  
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾  
驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30  
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30  
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

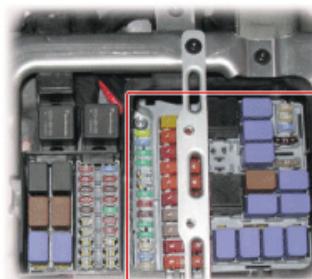
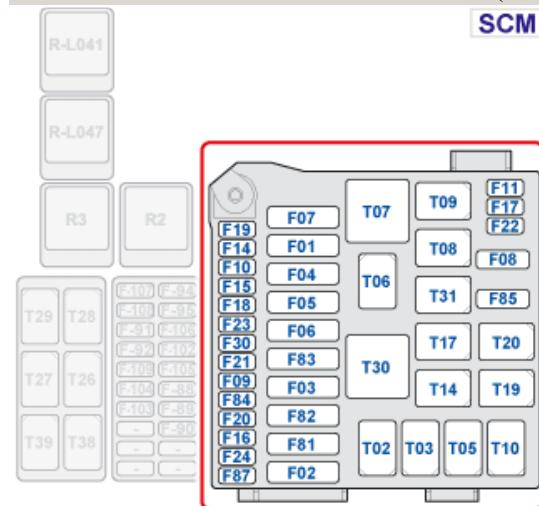
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

**SCM**



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

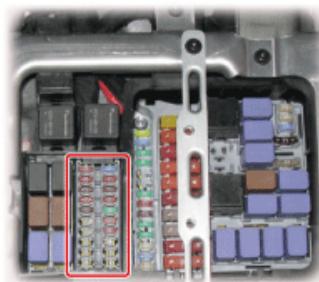
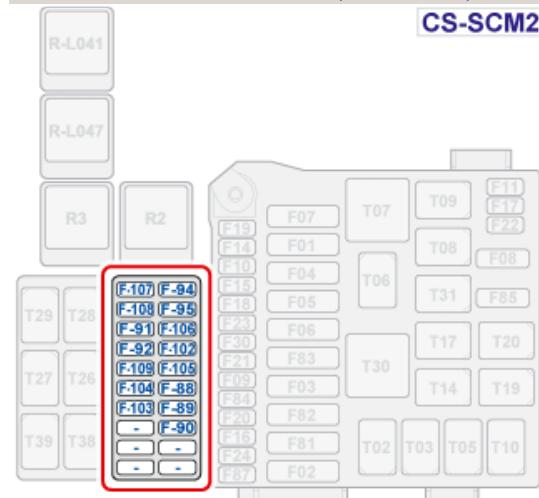
- 1 来自 F-19 的 +30  
2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30  
3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自  
4 F-10 用于前 DC/DC L30\_2 的 +30]  
5 来自 F-15 用于点火开关的 +30  
6 来自 F-18 的 +30  
7  
8 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点  
9 30]  
10 +30 用于空气动力系统继电器  
11 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30  
12 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30  
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)  
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)  
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
15 母线针脚 15/16/17  
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入  
17 母线针脚 15/16/17  
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30  
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
20 来自 F-05 用于空调的 +30  
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30  
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-  
92、F-109、F-104、F-103  
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30  
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和起  
动: 用于 DC-DC 转换器 L30\_1 的 +30]  
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号  
28 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号  
29 电源  
30 +30 用于 T06 (30)  
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30  
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30  
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源  
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明  
41 用于 T03 继电器线圈的负信号  
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号  
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地  
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 -  
53 -  
54 -  
55 -  
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30  
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源  
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的  
输入  
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号  
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)  
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)  
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3  
NCM-LH 的线圈 86]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负  
信号  
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入 [停止和起动: 来自  
CS-SCM 中的 F88]  
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号  
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入  
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30  
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

**CS-SCM2**



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 NCM-RH
- 2 NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30]
- 3 DRL 左侧大灯, NTP ECU
- 4 DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86
- 5 T05 第三停车灯的触点 30 和 86
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 -

12  
13  
14       -  
15       - NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU  
16       - NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和  
17       - 起动, 同时有: 前转换器]  
18       - ABS 阀  
19       - ABS 电子装置  
20       - T03 按钮照明的触点 30  
21       - 仪表  
22       - NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)  
23  
24       - 来自 F-03 SCM  
25  
26       - 来自 F-03 SCM  
27  
28       -  
29       -  
30       -  
31       -  
32       -  
33       -  
34       - +15 钥匙  
35  
36       - 来自 F-02 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]  
37  
38       -  
39  
40       - 来自 F-10 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

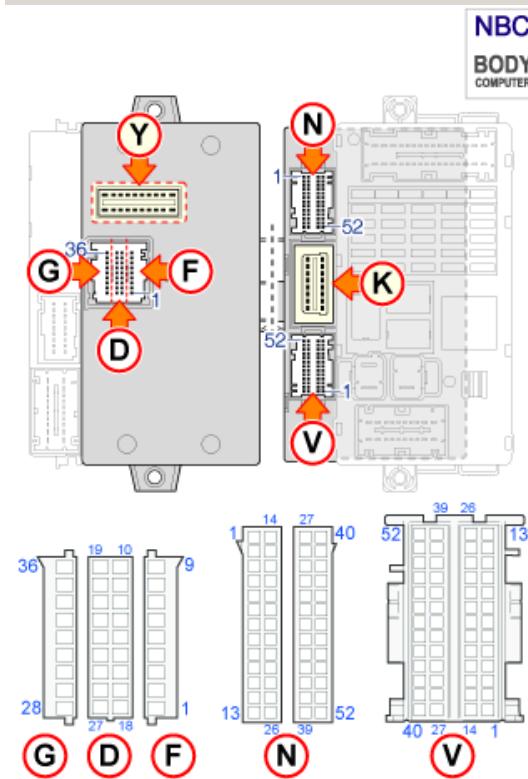


10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)  
23 用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复  
24 用于 NVO、NAB 的 B-CAN B  
25 用于 NVO、NAB 的 B-CAN A  
26  
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号  
2 来自 F-53 用于 NQS 的 +30  
3 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号  
4 用于 NQS 的 B-CAN A  
5 用于 NQS 的 B-CAN B  
6  
7  
8 用于 CLE 的接地  
9

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号, 用于跛行回家功能  
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制  
30  
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
32  
33  
34 来自危险警告灯指令的负信号  
35 用于后雾灯按钮的负信号  
36 用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- |    |                               |
|----|-------------------------------|
| 1  | 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)       |
| 2  | -                             |
| 3  | - 用于诊断设备的电源接地                 |
| 4  | 用于诊断设备的信号接地                   |
| 5  | 用于诊断的 C-CAN 高位                |
| 6  | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接) |
| 7  | -                             |
| 8  | 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)       |
| 9  | -                             |
| 10 | -                             |
| 11 | -                             |
| 12 | 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)   |

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)  
14 用于诊断的 C-CAN 低位  
15  
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制  
2 -  
3 -  
4 燃油加注口活门继电器释放指令  
5 -  
6 右后转向指示灯启动  
7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)  
8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)  
9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)  
10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线  
11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)  
12 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)  
14 后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令  
15 车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)  
16 自动驻车 启用/停用信号  
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器  
18 左后转向指示灯启动  
19  
20 来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号  
21 来自油箱的燃油油位信号 (负极)  
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入  
23 来自 FIS 的负信号 (NA)  
24 用于 NTV 的 K 线  
25  
26 右后雾灯启动  
27 驾驶员侧电动车窗的上升信号  
28 反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)  
29 行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2  
30 用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制  
31 右侧停车灯启动  
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)  
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)  
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)  
35  
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制  
37 用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号  
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)  
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制  
40  
41  
42 用于行李箱释放马达继电器的负极控制  
43  
44 左侧停车灯启动  
45  
46 驾驶员侧电动车窗下降信号  
47 燃油加注口活门释放指令负信号  
48 来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开  
关闭合)  
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制  
50 来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号  
51  
52 IF 和防倾斜电源

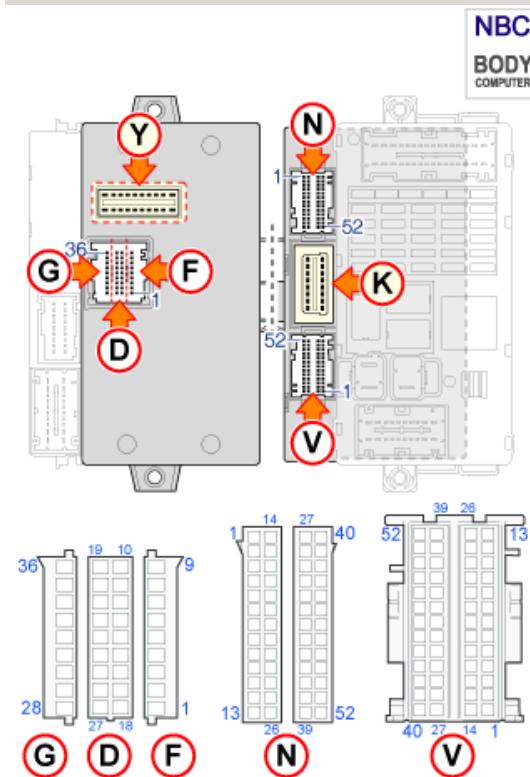
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈  
2 来自左前日间行驶灯的反馈  
3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制  
4  
5 左侧转向指示灯启动  
6 来自超高频的输入  
7 防起动装置天线  
8 防起动装置天线  
9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入  
10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)  
11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令  
12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT  
14 来自右前转向信号灯的反馈  
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈  
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出  
17 来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30  
18 用于示廓灯继电器线圈指令的负信号  
19 用于刮水器马达的 INT 触点  
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令  
21 驾驶员侧车门打开信号重复  
22  
23 来自防抬升系统的输入  
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)  
25 用于 D+ 交流发电机的正信号  
26 用于 NCM、NCR 诊断的 K 线  
27 接地 (信号)  
28  
29 用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制  
30 RF 接收器天线 (接地)  
31 右侧转向指示灯启动  
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号  
33 来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)  
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线  
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A  
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B  
37 用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号  
重发器  
38  
39 右前行驶灯启动  
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制  
41 来自外部蓄电池充电器的信号  
42 驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号  
43 RF 接收器天线  
44 C-CAN 低位  
45 C-CAN 高位  
46 来自 F-39 用于防盗系统的 +30  
47 用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线  
48 C-CAN 低位  
49 C-CAN 高位  
50 左前转向指示灯启动  
51 右前转向指示灯启动  
52 左前行驶灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



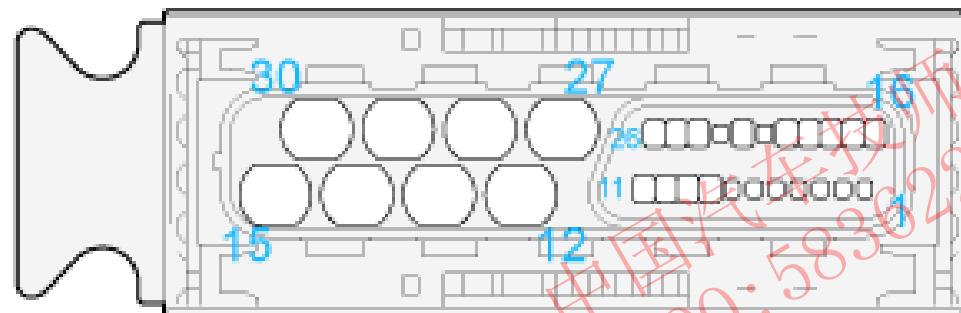
- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30  
2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号  
3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号  
4  
5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B  
6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制  
7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A  
8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令  
9 来自点火开关的 INT  
10 后车窗刮水器电源  
11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令  
12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
14  
15 用于 F-51 的 INT  
16  
17 用于 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30  
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶  
员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30  
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30  
20 撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E083 - 电动驻车制动器节点 (NPB)

**E083**



1	-
2	-
3	-
4	-
5	-
6	-
7	-
8	-
9	开关按钮, 输入 1
10	开关按钮, 输入 2
11	输出 1, 开关按钮 (下部饰板)
12	右侧电机的蓄电池连接

13 正极, 右侧电机  
14 正极, 左侧电机  
15 左侧电机的蓄电池连接  
16 CAN 总线 (高位)  
17 CAN 总线 (低位)  
18 左侧执行器传感器  
19 右侧执行器传感器  
20 -  
21 -  
22 -  
23 -  
24 遥控唤醒信号  
25 -  
26 输出 1, 开关按钮 (下部饰板)  
27 负极, 右侧电机  
28 左侧电机的接地连接  
29 右侧电机的接地连接  
30 负极, 左侧电机

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

